



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenska v rally 2017
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2017
Slovenský Rally Pohár 2017
Rally Legend
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
Rallyškola



OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	14
Príloha 5	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	15
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	15

1. ÚVOD

1.1 L Racing 10. Rally Rožňava sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 (FIA Športové predpisy) a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2017, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	308,75 km	174,95 km
počet RS:	8	3
celková dĺžka RS:	94,30 km (30,54%)	35,40 km (20,23%)
počet sekcií:	3	3
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenska v rally 2017 – 1. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2017 – 1. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2017 – 1. podujatie (SRP)
- Rally Legend – podľa Prílohy 5 týchto ZU (RL)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 170105/2017

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Auto Klub Košice

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail / web: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Szczeczina - predseda, Rastislav Bánoci, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Peter Lipták, Matúš Pavlík, Gabriela Szczeczínová, Zdenka Tamášová

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Jaroslav Vadoc
 člen Vladimír Bánoci

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ Jaroslav Vadoc
 hlavný technický komisár Gabriel Szenderák
 hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ján Gregor
 tajomník súťaže Gabriela Szczeczínová
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó

hlavný lekár	Anna Vidóová
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci
tlačový tajomník	Zdenka Tamášová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
vedúci servisného parkoviska	Bibiána Štyriaková

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Radnica, Námestie baníkov 32, Rožňava (N48°39'43,5492'', E20°31'56,3262'')		
telefón:	+421 917 671 777		
pracovný čas:	30.03.2017, štvrtok,	12:00 - 21:00	
	31.03.2017, piatok,	07:00 - 20:30	
	01.04.2017, sobota,	06:30 - 19:00	

Oficiálna informačná tabuľa

miesto:	Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas:	od 12:00 dňa 30.03.2017 do 19:00 dňa 01.04.2017
Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallye.sk	

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	Námestie baníkov, Rožňava (N48°39'44,7984'', E20°31'57,0216'')
---------	--

3. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok

dátum:	01.03.2017, streda
--------	--------------------

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum:	17.03.2017, piatok, 24:00
--------	---------------------------

Uzávierka prihlášok

dátum:	20.03.2017, pondelok, 24:00
--------	-----------------------------

Uzávierka objednávok na shakedown a na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas:	20.03.2017, pondelok, 24:00
--------------	-----------------------------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto:	www.rallye.sk
dátum:	24.03.2017, piatok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, Radnica, Námestie baníkov 32, Rožňava		
dátum a čas:	30.03.2017, štvrtok,	12:00 – 19:00	
SRP:	31.03.2017, piatok,	07:30 – 08:30	

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky:	30.03.2017, štvrtok,	13:00	SRP: 31.03.2017, piatok, 09:00
koniec obhliadky:	31.03.2017, piatok,	16:00	SRP: 31.03.2017, piatok, 17:00

Voliteľné administratívne preberanie (okrem SRP)

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, sekretariát		
dátum a čas:	30.03.2017, štvrtok,	19:00 – 21:00	

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	ulica Jána Pavla II., Rožňava (N48°39'08,0454'' E20°32'10,1364'')		
dátum a čas:	31.03.2017, piatok,	06:00	

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko		
dátum a čas:	31.03.2017, piatok,	09:00	

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, sekretariát		
dátum a čas:	31.03.2017, piatok,	08:30 – 14:30	SRP: 07:30 – 08:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Tempus, Šafárikova 91, Rožňava ([N48°38'48,8796''E20°31'30,234''](#))
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 09:00 – 15:30 SRP: 08:00 – 09:00

Shakedown (voliteľný, platený) – mimo SRP

miesto: bude zverejnené na webstránke súťaže
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 12:00 – 16:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 14:30 SRP: 08:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 16:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Námestie baníkov, Rožňava (podľa itinerára)
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 18:00

Cieľ 1. sekcie (1. vozidlo)

miesto: TC 1A, Parc fermé In
 dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 18:30

Štart 2. sekcie

miesto: TC 1B, Parc Fermé Out
 dátum a čas: 01.04.2017, sobota, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 8C, cieľová rampa Námestie baníkov, Rožňava
 dátum a čas: 01.04.2017, sobota, 15:30 SRP: 15:00

Záverečná technická kontrola

miesto: Tempus, Šafárikova 91, Rožňava
 dátum: 01.04.2017, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 01.04.2017, sobota, 17:45

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 01.04.2017, sobota, 18:15

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 17.03.2017, piatok, 24:00
 S normálnym vkladom: 20.03.2017, pondelok, 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 24.03.2017, piatok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- objednávku dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)

Príslušný formulár je zverejnený na www.rallye.sk.

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.samsn.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.1 MSR

Trieda 2	S2000-R 1.6T, 28 mm restriktorom; S2000-R s 2.0 atm. motorom; skupina R4 a R5
Trieda 3	N a N/SK s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 5	A a A/SK s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ; vozidlá S1600 R2C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A a N
Trieda 6	A a A/SK s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	N a N/SK s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ A a A/SK s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	N a N/SK s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	skupina A a A/SK nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC so skončenou homologáciou
skupina NG1:	P a F s objemom do 2000 cm ³ .
skupina NG2:	F s objemom nad 2000 cm ³ a WRC s platnou homologáciou

Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii 2WD.

4.3.3.2 MSR HA

Vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

4.3.3.3 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + A/SK, N + N/SK a R do 2000 cm³

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³, RP2: 1400 cm³- 1600 cm³, RP3: 1600 cm³- 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

	2,3, WRC	5,6,7,8,11 RGT, NG2	NG1 HA	1.rok* SRP RL	RŠ	
s prijatím voliteľnej reklamy	390 €	310 €	250 €	220 €	120 €	50 €
1. termín - od zverejnenie ZU	440 €	360 €	300 €	300 €	150 €	80 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	s odmietnutím voliteľnej reklamy + 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR, MSR HA	prioritní jazdci	SRP, RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada

tabuľka Service	1	2	1
tabuľka Auxiliary	-	1	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1
mapa súťaže	1	2	-

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, „WRC“

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 11, NG2 a vozidlá RGT+NGT

45 m² pre vozidlá MSR HA, NG1, SRP, RL, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice

č. účtu: 2665110043/1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 25.03.2017 na mail autoklub@rallye.sk.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2017 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacej zóne uvedenej v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do 16:30 (SRP 18:00), piatok, 31.03.2017

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.8.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS okrem RS Rožňava (okruhová RS s 3 kolami), na ktorej je povolený jeden prejazd .

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Jazda v protismere RS pri obhliadke trate je dovolená.

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže takto:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - diskvalifikácia.

9.3.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

9.6 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart.

9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.8 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 18:00 dňa 31.03. 2017, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta (z prihlášky)

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí.

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmogramu zverejneného na www.rallye.sk, okrem účastníkov voliteľného preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Tempus, Šafárikova 91, Rožňava (podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk) v piatok, 31.03.2017, v čase 09:00 – 15:30, SRP: 08:00 – 09:00

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prílb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

11.8 GPS monitorovací systém

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalovaný kit): GPS jednotka, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť jednotky počas obhliadky:

- pripojená k 12V zásuvke: **pípne dlho, svieti červené LED svetlo**
- odpojená od 12V zásuvke: **pípne 5x, nesvieti červené LED svetlo**
- varovanie pri limite rýchlosti (súvislé prekročenie rýchlosti na RS v trvaní 10 s): **súvisle pípa 3 s.**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred TTCO.

Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Systém štartu do RS (okrem ORS 1)**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.1.1 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. sekcie, môže reštartovať do 2. sekcie podľa čl. 46 FIA Športových predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne (prípadne zaslaním sms) oznámiť organizátorovi do 20:30 dňa 31.03.2017. Sms je potrebné potvrdiť následne písomným oznámením. Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 01.04.2017 v čase 06:50 - 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Okruhovú RS - RS 1 Rožňava

Štart do ORS je letmý, nebude v 1-minútových intervaloch, posádky odštartujú na pokyn štartéra, ktorý ho dá s ohľadom na bezpečnosť na trati. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas najlepšej posádky v danej triede + 3 min, toto platí aj v prípade, že posádka neukončí 1. sekciiu.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd je povolený do ČK1A.

12.4 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 19:00 v sobotu, 01.04.2017.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 31.03.2017, v čase od 06:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“, ktoré musia byť umiestnené do priestoru „servisnej zóny“ teamu. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a vozidlá s tabuľkou na obhliadku trate **iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku**. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj na príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

12.5.4 Počas servisu súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode ponechať svoj priestor čistý.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Prívesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 31.03.2017, piatok, 12:00 – 16:00

Podrobnosti o shakedowne budú zverejnené na webstránke organizátora.

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok za shakedown vo výške 80 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty a žlté !!! vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY

- 14.1 MSR:** - absolútna klasifikácia (okrem skupiny NG1 a NG2) 1. – 3. miesto
 - klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto
 - klasifikácia 2WD 1. – 3. miesto
 - klasifikácia skupiny NG1 a NG2 1. – 3. miesto
- 14.2 MSR HA:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
- 14.3 SRP:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
 - klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto
- 14.4** Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii MSR / MSR HA / SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.5** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Tempus, Šafárikova 91, Rožňava. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:**
- 15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie- 1340 € (SRP 670 €).
- 15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Peter Szczeczina
 predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 22.02.2017 so schvaľovacím číslom 170105/2017.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Lea 1 - MSR							piatok 31.03.2017	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. dĺžka RS	Liasion dist spoj. úsek	Total dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1 st car due čas 1.auta		
0	Start rally					18:00		
1	Rožňava		0,30	0,30	0:03	18:03		
SS 1	Rožňava 1	6,00				18:06		
1A	Regroup&Technical Zone IN		0,80	6,80	0:24	18:30		
Leg 1 – Section 1 totals		6,00	1,10	7,10				

Section 1

Lea 1 - MSR							sobota 01.04.2017	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. dĺžka RS	Liasion dist spoj. úsek	Total dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1 st car due čas 1.auta		
1B	Parc ferme OUT					08:00		
1C	Service IN		2,30	2,30	0:05	08:05		
	Service A	(6,00)	(3,40)	(9,40)	0:15			
1D	Service OUT					08:20		
RZ 1	Refuel Distance to next refuel							
2	Gemerská Poloma		15,85	15,85	0:20	08:40		
SS 2	Poloma 1	14,70				08:43		
3	Hnilec		2,50	17,20	0:20	09:03		
SS 3	Hnilec 1	11,20				09:06		
4	Uhorná		45,10	56,30	1:07	10:13		
SS 4	Uhorná 1	10,90				10:16		
4A	Regroup&Technical Zone IN		8,00	18,90	0:22	10:38		
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	10:58		
4C	Service IN		2,30	2,30	0:05	11:03		
	Service B	(36,80)	(73,75)	(110,55)	0:30			
4D	Service OUT					11:33		
RZ 2	Refuel Distance to next refuel							
5	Gemerská Poloma		15,85	15,85	0:22	11:55		
SS 5	Poloma 2	14,70				11:58		
6	Hnilec		2,50	17,20	0:20	12:18		
SS 6	Hnilec 2	12,00				12:21		
7	Uhorná		44,30	56,30	1:07	13:28		
SS 7	Uhorná 2	10,90				13:31		
RZ 3	Refuel Distance to next refuel							
8	Gemerská Poloma		25,05	35,95	0:42	14:13		
SS 8	Poloma 3	14,70				14:16		
8A	Finish rally - Podium		48,80	63,50	1:14	15:30		
	Parc fermé IN		0,15	0,15				
Leg 1 Section 2, 3 totals		88,30	213,35	301,65				

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Section 1 – 1 SS	6,00	1,10	7,10	
Leg 1 Section 2, 3 – 7 SS	88,30	213,35	301,65	
Total – 8 SS	94,30	214,45	308,75	

Leg 1 - SRP							piatok 31.03.2017
TC ČK	Location miesto	SS dist. dĺžka RS	Liasion dist spoj. úsek	Total dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1 st car due čas 1.auta	
0	Start rally					18:00	
1	Rožňava		0,30	0,30	0:03	18:03	
SS 1	Rožňava 1	6,00				18:06	
1A	Regroup&Technical Zone IN		0,80	6,80	0:24	18:30	
Leg 1 – Section 1 totals		6,00	1,10	7,10			

Section 1

Leg 1 - SRP							sobota 01.04.2017
TC ČK	Location miesto	SS dist. dĺžka RS	Liasion dist spoj. úsek	Total dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1 st car due čas 1.auta	
1B	Parc ferme OUT					09:00	
1C	Service IN		2,30	2,30	0:05	09:05	
	Service A	(6,00)	(3,40)	(9,40)	0:15		
1D	Service OUT					09:20	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel						
2	Gemerská Poloma		15,85	15,85	0:20	09:40	
SS 2	Poloma 1	14,70				09:43	
2A	Regroup&Technical Zone IN		48,80	63,50	1:20	11:03	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:57	12:00	
2C	Service IN		2,30	2,30	0:05	12:05	
	Service B	(14,70)	(66,95)	(81,65)	0:30		
2D	Service OUT					12:35	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel						
3	Gemerská Poloma		15,85	15,85	0:20	12:55	
SS 3	Poloma 2	14,70				12:58	
3A	Regroup&Technical Zone IN		48,80	63,50	1:20	14:18	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	14:38	
3C	Service IN		2,30	2,30	0:05	14:43	
	Service C	(14,70)	(66,95)	(81,65)	0:10		
3D	Service OUT					14:53	
3E	Finish rally - Podium		2,10	2,10	0:07	15:00	
	Parc fermé IN		0,15	0,15			
Leg 1 Section 2, 3 totals		29,40	138,45	167,85			

Section 2

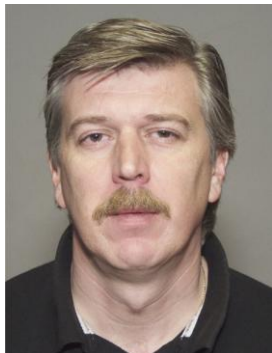
Section 3

TOTALS OF THE RALLY			
Leg 1 Section 1 – 1 SS	6,00	1,10	7,10
Leg 1 Section 2, 3 – 2 SS	29,40	138,45	167,85
Total – 3 SS	35,40	139,55	174,95

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

všetky RS / MSR, MSR HA	30.03.2017 – štvrtok	13:00 – 19:30
všetky RS / MSR, MSR HA	31.03.2017 – piatok	07:00 – 16:00
všetky RS / SRP, RL, RŠ	31.03.2017 – piatok	09:00 – 17:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	31.03.2017	08:00 – 15:30	Technické preberanie
		16:00 – 17:00	Zasadnutie RŠK
		17:00 – 18:00	OIT
		18:00 – 19:00	Slávnostný štart
		01.04.2017	08:00 – 09:00
09:00 – 15:00	Preskupenie a servis		
15:00 – 16:30	Cieľová rampa		
17:30 – 19:00	Riaditeľstvo súťaže		

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „L Racing 10. Rally Rožňava“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvážacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.3.4 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Príloha 5: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP**3. PROGRAM****Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 01.04.2017, sobota, 17:30

4. PRIHLÁŠKY

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na Rallyškolu je 10

4.4.1 Prihlasovacie vklady: s prijatím voliteľnej reklamy: 50 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: 80 €

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 3E. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí**